



Mobiliteitsonderzoek 2024

Rapportage campus Heijendaal

μCONSULT



Inhoudsopgave

- ▶ Introductie
- ▶ Conclusies en aanbevelingen
- ▶ Werk- en reisgedrag
- ▶ Fietsen en stallingen
- ▶ Parkeren
- ▶ Openbaar vervoer
- ▶ Alternatieve reismogelijkheden
- ▶ Arbeidsvoorwaarden
- ▶ Bijlagen
 - ▶ Samenstelling steekproef

Introductie

- ▶ Radboudumc, Radboud Universiteit, HAN en ROC Nijmegen hebben gezamenlijk een mobiliteitsonderzoek onder medewerkers en studenten uitgevoerd. Bij het ROC deden studenten niet mee.
- ▶ Deze rapportage gaat over de instellingen die zich op campus Heijendaal bevinden. Dit zijn: alle locaties van Radboudumc, alle locaties van Radboud Universiteit, de locaties van HAN in Nijmegen en locatie Heijendaalseweg van ROC Nijmegen. ▶
- ▶ Onderwerp van het onderzoek is reisgedrag van studenten en medewerkers, de mogelijkheden voor reisalternatieven ten behoeve van duurzamere mobiliteit van en naar de instellingen en het gebruik van arbeidsvoorwaardelijke regelingen rondom mobiliteit.
- ▶ Van 21 mei tot en met 14 juni 2024 is een online enquête uitgezet bij de instellingen.
- ▶ In het onderzoek zijn de resultaten opgesplitst naar de twee deelpopulaties: medewerkers en studenten.
- ▶ De steekproef van medewerkers is gewogen naar faculteit en leeftijds categorie, studenten zijn gewogen naar faculteit en geslacht, op basis van de samenstelling van de deelpopulatie. Absolute resultaten zijn ook opgehoogd naar de deelpopulatie, zodat een totaalbeeld ontstaat over alle medewerkers/studenten van de instelling. Bij veel analyses staat de ongewogen, niet-opgehoogde steekproefgrootte vermeld.
- ▶ Zie bijlage A voor een overzicht van de samenstelling van de steekproef.

Conclusies

- ▶ Bijna 50% van de ritten naar campus Heijendaal wordt met de (elektrische) fiets gemaakt, 35% met openbaar vervoer en 15% met de auto. Onder medewerkers ligt het aandeel auto hoger (32%) en het aandeel ov lager (14%) dan bij studenten (7% en 44%).
- ▶ Op afstanden van 7,5 tot 15 kilometer komt 24% met de auto, hier zit mogelijk nog potentie voor meer (elektrisch) fietsgebruik.
- ▶ Over het algemeen zijn medewerkers meer bezig met duurzaam reizen, ongeveer 70% probeert duurzamer te reizen en het milieu speelt voor ongeveer 55% een rol in de keuze voor vervoer. Bij studenten is dit ongeveer 52% en 37%.
- ▶ Van alle medewerkers werkt 43% minstens één dag in de week thuis, gemiddeld 1,6 dagen per week. De werk- en thuiswerkdagen zijn ongelijkmatig verdeeld over de week, waardoor er over de dagen heen grote verschillen zijn in het aantal reizen naar de instelling.
- ▶ Bijna drie kwart van de fietsende medewerkers stalt zijn/haar fiets in de afgesloten personeelsfietsenstalling, verder voornamelijk in de algemene overdekte fietsenstalling. Studenten stallen vooral in de algemene overdekte stalling. Men is over het algemeen tevreden over de veiligheid en kwaliteit van de stallingen, maar vooral op vlak van beschikbaarheid is er nog ruimte voor verbetering. Studenten ervaren hierbij meer problemen dan medewerkers.
- ▶ Auto's worden hoofdzakelijk op voorzieningen van de instelling geparkeerd, maar ook een significant deel (16%) parkeert op straat in de buurt. Automobilisten zijn over het algemeen ook tevreden met de kwaliteit en veiligheid van de autoparkeerplaatsen, maar er heerst ontevredenheid over het aantal plekken en de prijs/kwaliteitverhouding van deze parkeerplaatsen.
- ▶ Ongeveer twee derde van de ov-reizigers is tevreden met de kwaliteit van de ov-reis. Over het algemeen voelt men zich veilig in het ov, maar is men minder tevreden over de prijs/kwaliteitverhouding en de plaatsbeschikbaarheid.

Aanbevelingen

Uit de resultaten blijkt dat studenten en vooral medewerkers duurzame mobiliteit belangrijk vinden en de meerderheid vindt dat de instelling meer moet doen om duurzaam vervoer te stimuleren.

- ▶ Maak samen afspraken over **het parkeerbeleid** om oneigenlijk gebruik te voorkomen. Er is nu in de cijfers terug te zien dat 4% van de parkeerders bij een andere instelling staat geparkeerd, dat kan bij veranderingen in parkeerbeleid meer worden. Maak daarom samen afspraken en houd elkaar goed op de hoogte van ontwikkelingen.
- ▶ Zorg voor goede **fietsenstallingen** op makkelijk bereikbare plaatsen op de campus. Ongeveer 35% van de fietsers vindt dat er niet altijd genoeg plek is in de stallingen.
- ▶ Bij het **openbaar vervoer** vormt de drukte of beschikbaarheid van zitplaatsen een belangrijk punt van kritiek. Meer dan de helft van de automobilisten zou vaker met het ov komen als de verbinding beter was, bij studenten is dat zelfs 80%. Als campus kan hierop worden ingespeeld door nog meer spreiding te faciliteren, over de dagen van de week of verschillen in roostertijden. Mogelijk, in samenwerking met vervoerders, kunnen specifieke knelpunten nader onderzocht worden.

▶ Deze **spreiding** over de dagen in de week zorgen ook voor efficiënte benutting van campusfaciliteiten en mobiliteitssystemen. Mensen zullen makkelijker een plek vinden in de fietsenstallingen en parkeerplaats.

▶ Zet gezamenlijk in op **carpoolen**, bijvoorbeeld door middel van een app. In carpoolen zit veel potentie, meer dan de helft van de studenten en meer dan 40% van de medewerkers die met de auto reizen staat open voor carpooling.

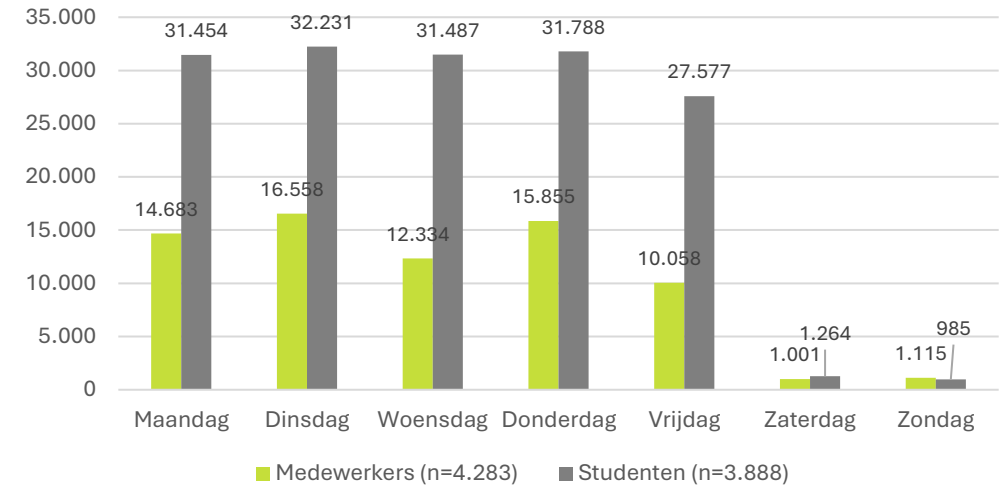
Werk- en reisgedrag



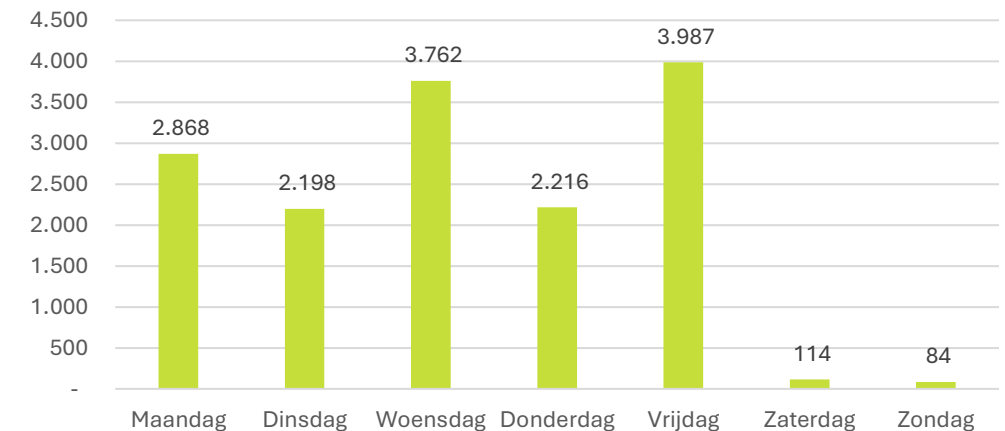
Reisdagen

- ▶ In de vragenlijst gaven medewerkers per dag van de week aan of ze naar de instelling zijn gereisd, thuis hebben gewerkt, op een externe locatie hebben gewerkt of niet hebben gewerkt. Studenten gaven aan of ze naar de instelling zijn gereisd of niet en of ze naar een andere locatie zijn gereisd.
- ▶ Het aantal studenten lijkt op weekdays vrij stabiel, behalve dat op vrijdag iets minder studenten naar de campus komen.
- ▶ Op dinsdag en donderdag komen duidelijk de grootste aantallen medewerkers naar de campus. Vrijdag is de rustigste werkdag, het weekend buiten beschouwing latend. Dit patroon is bij elke instelling terug te zien.
- ▶ Van alle medewerkers werkt 43% minstens één dag in de week thuis, gemiddeld 1,6 dagen per week. Bij de RU en de HAN wordt vaker thuisgewerkt (1,7 dagen per week) dan bij het Radboudumc (1,5) en het ROC (1,2). Op vrijdag en woensdag wordt het vaakst thuisgewerkt.
- ▶ Op dinsdag komen er 65% meer medewerkers naar de campus dan op vrijdag. Dat betekent dat er een forse ongelijkheid is in de verdeling van medewerkers over de dagen van de week. Hoewel dit fenomeen breder is en begrijpelijk, duidt deze scheve verdeling op inefficiënt gebruik van campusfaciliteiten en mobiliteitssystemen.

Reizigers naar de campus per dag

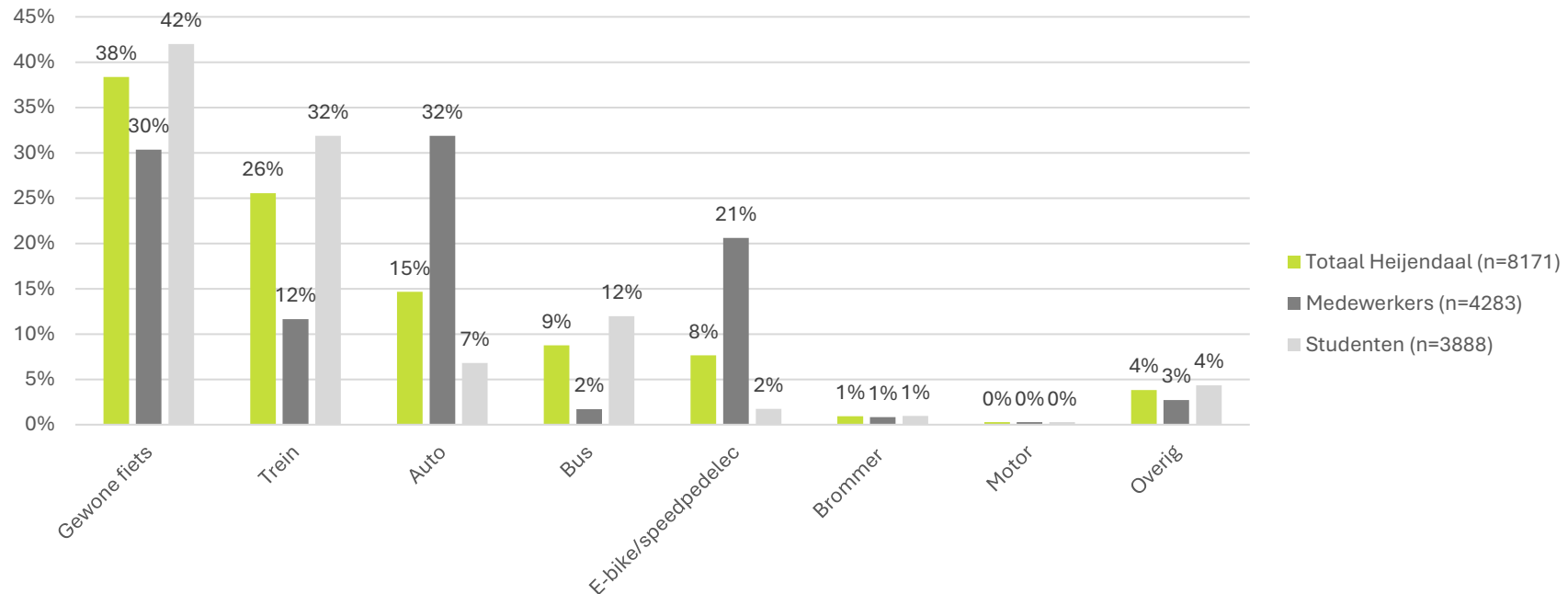


Thuiswerkers per dag

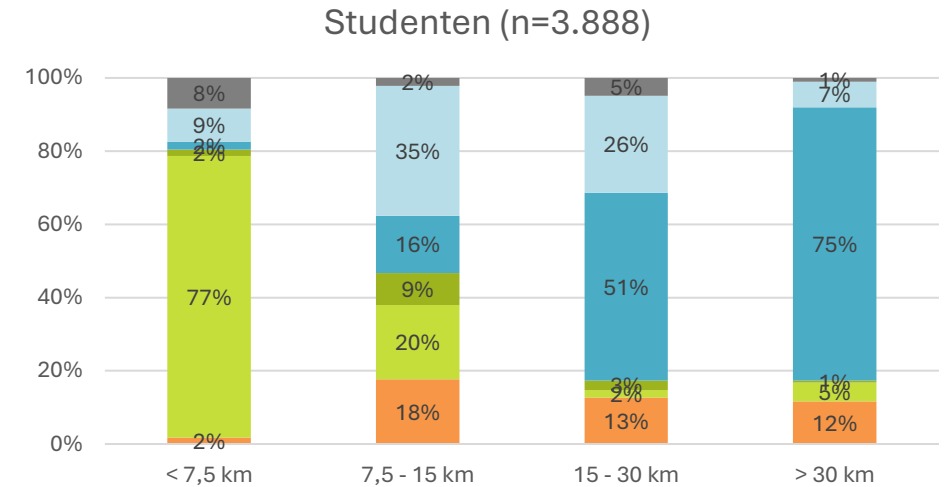
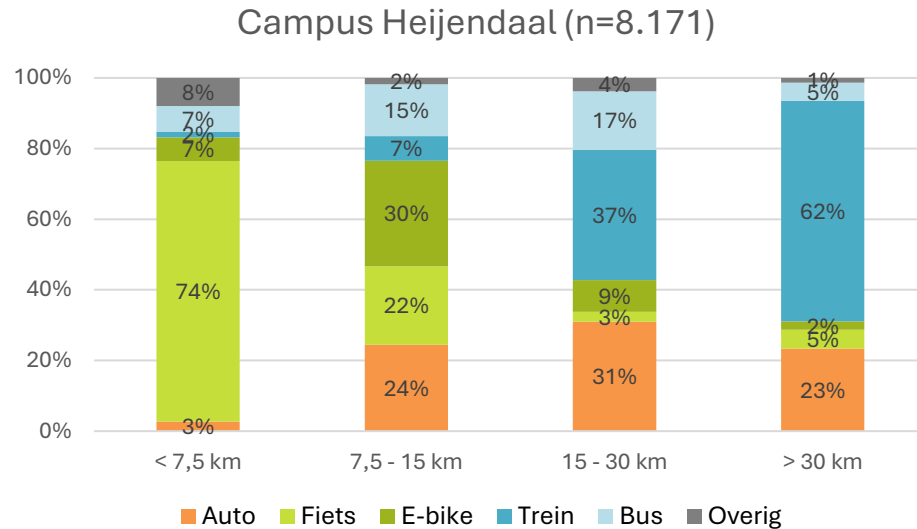


Modal split

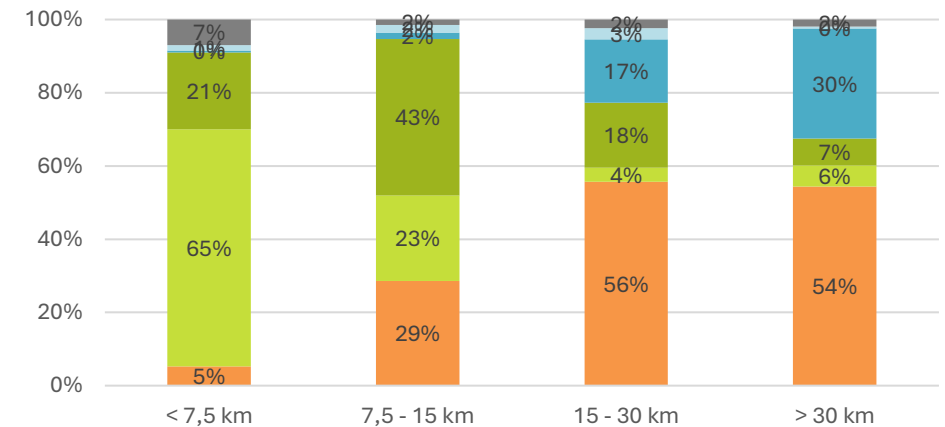
- ▶ De modal split is bepaald op basis van het aantal ritten per week.
- ▶ De fiets wordt op de campus in totaal door de meeste mensen gebruikt. Medewerkers gebruiken vaker de auto dan studenten. Studenten van campus Heijendaal gebruiken vaker het ov, zoals de trein en bus.
- ▶ De RU heeft een hoger aandeel fietsende medewerkers (41%), en een lager aandeel auto (17%) dan de HAN (29% fiets, 27% auto), ROC (23% fiets, 39% auto) en Radboudumc (28% fiets, 37% auto)
- ▶ Het deel dat met de trein reist is bij de HAN en de RU hoger (18%, 16%) dan bij het ROC en Radboudumc (allebei 9%)



Modal split per afstandsklasse



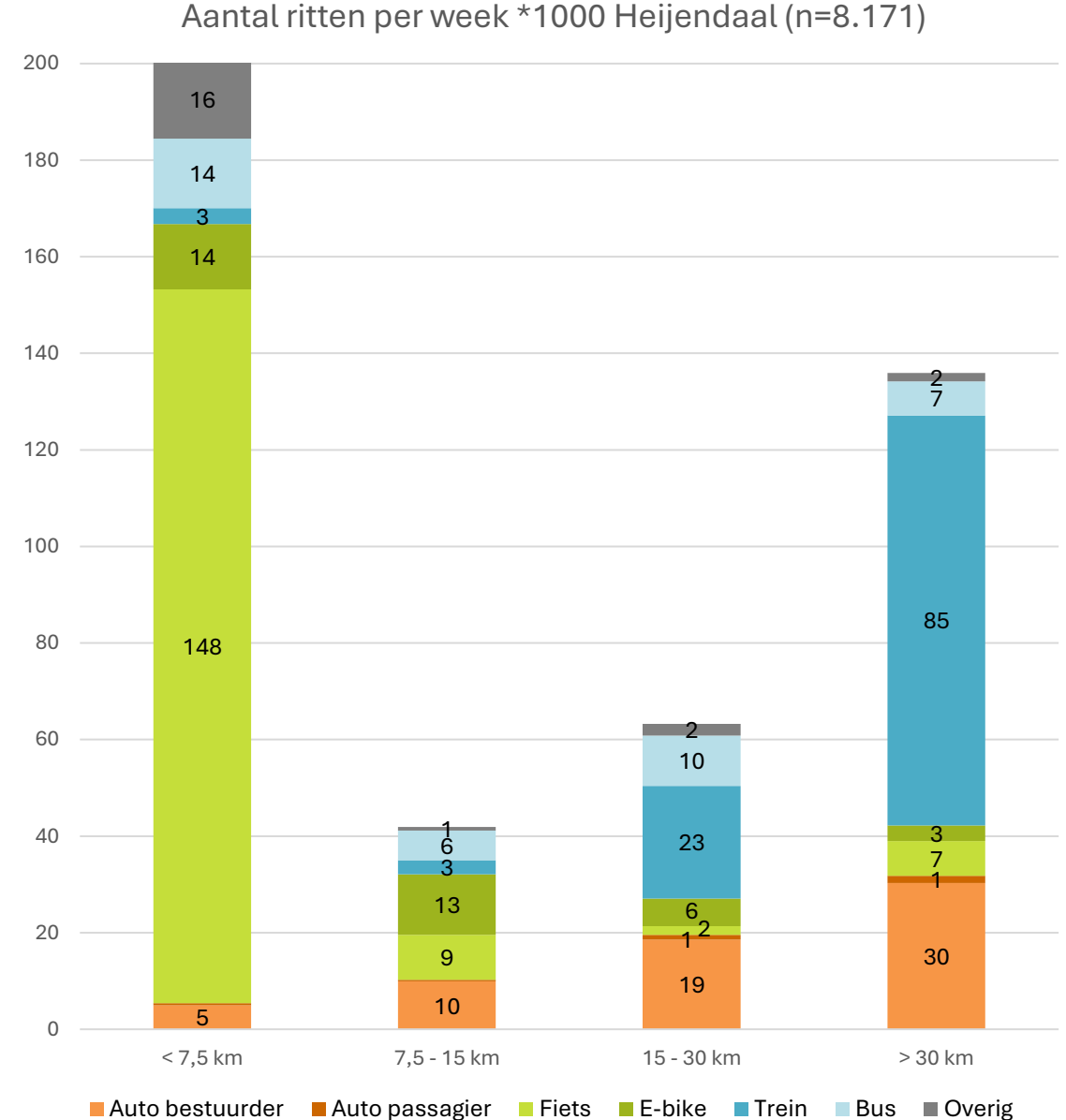
Medewerkers (n=4.283)



- ▶ Bij de modal split per afstandsklasse zien we dat er onder de 7,5 kilometer goed gebruik wordt gemaakt van de fiets. Het kopje 'overig' omvat ook lopend.
- ▶ Voor grotere afstanden gebruiken studenten grotendeels het ov. Bij werknemers wordt soms de auto, maar ook deels de e-bike en het ov gebruikt.

Modal split per afstandsklasse

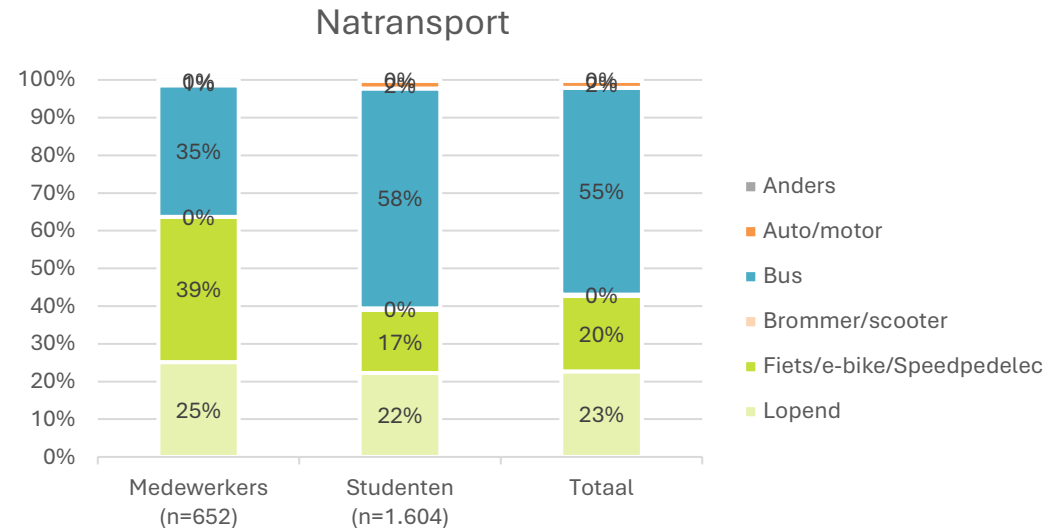
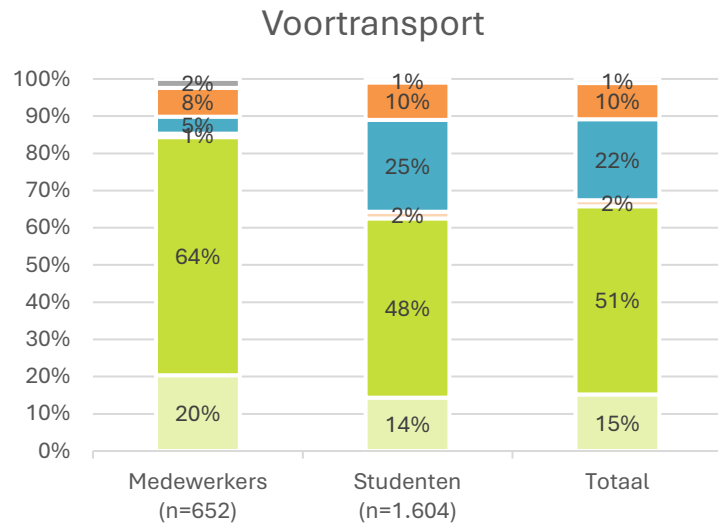
- ▶ In absolute aantallen is de grootte van de verschillende groepen goed te zien en te vergelijken met de afstandscategorieën. Zo is de fietsende groep die op minder dan 7,5 kilometer wonen de grootste. De groep die met de auto gaat wordt steeds groter wanneer de afstand toeneemt.
- ▶ Vooral bij woon-werkafstanden van meer dan 15 km verschillen instellingen van elkaar. Het ov-gebruik van de medewerkers van het Radboudumc en het ROC ligt veel lager dan het aandeel ov van de medewerkers van de RU en de HAN.



Voor- en natransport (trein)

- ▶ Aan respondenten die met de bus of trein hebben gereisd is gevraagd hoe ze van huis uit naar de bushalte of het treinstation reizen (voortransport) en hoe ze vanaf de bus of trein naar de werklocatie gaan (natransport).
- ▶ Twee derde van de treinreizigers gaat met de fiets, e-bike of speedpedelec of lopend naar het station, 22% met de bus en 10% met de auto. Studenten nemen vaker de bus dan medewerkers.

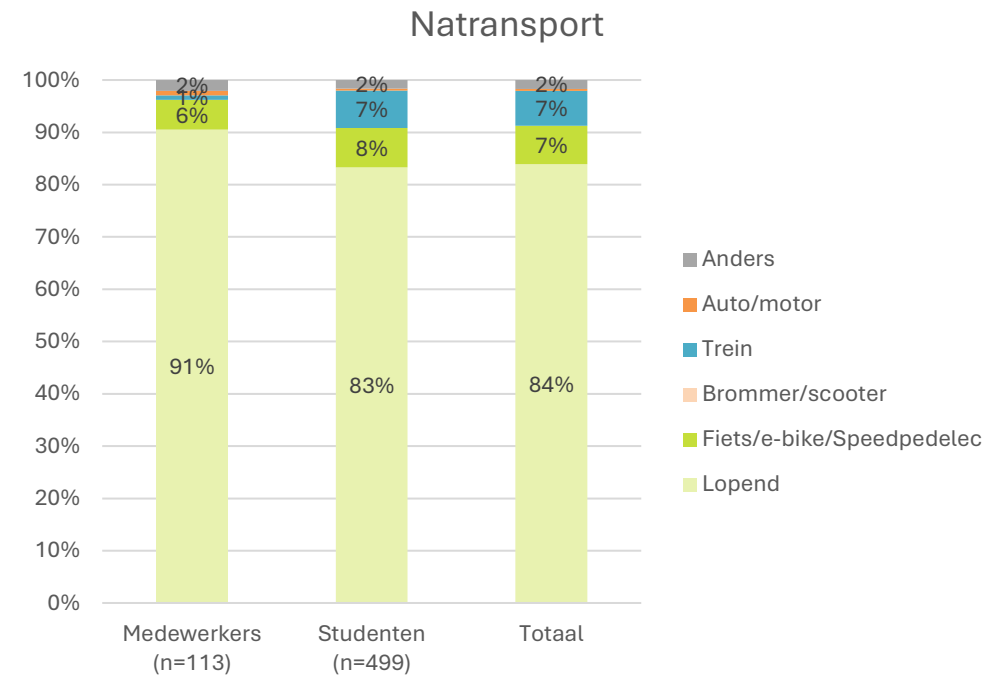
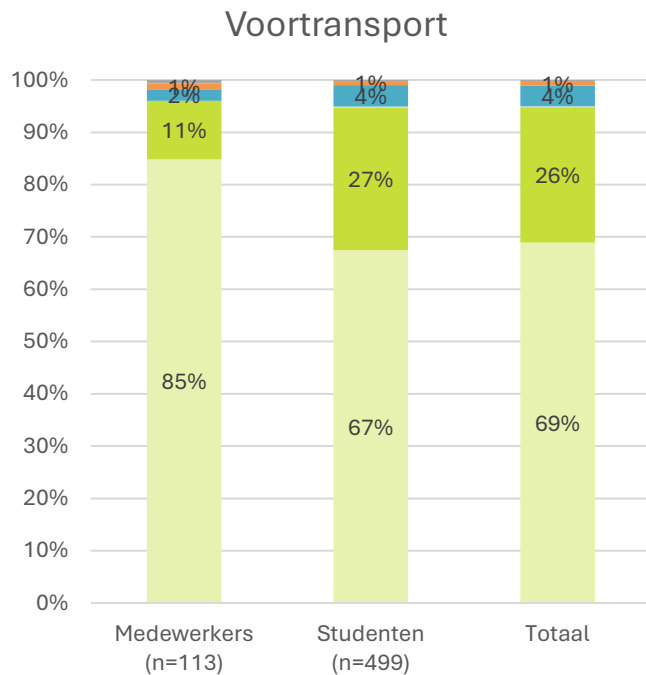
- ▶ Voor het natransport neemt meer dan de helft de bus en wordt verder voornamelijk gefietst en gelopen. Ook hier ligt het busgebruik duidelijk hoger onder studenten.
- ▶ Bij het Radboudumc en de HAN is het aandeel medewerkers dat loopt als natransport hoger (28-31%) dan bij de RU (15%). Bij de RU wordt de bus weer vaker gebruikt (50%).



Voor- en natransport (bus)

- ▶ In zowel het voor- als het natransport bij de bus wordt met name gelopen en een deel neemt de fiets, e-bike of speedpedelec. Een klein deel geeft aan de trein te gebruiken.

- ▶ Studenten fietsen meer in het voortransport en gebruiken vaker de trein als natransport dan medewerkers.



Fietsen en stallingen

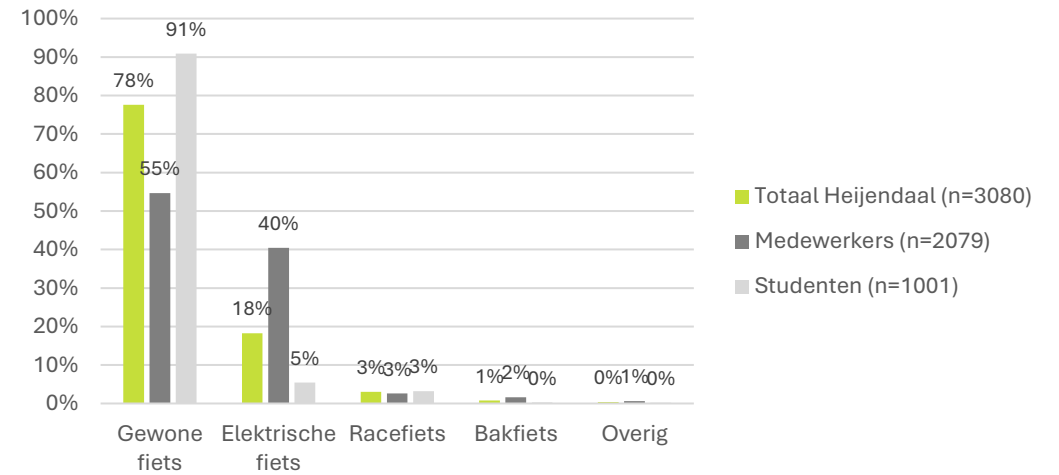


Type fiets & stalling

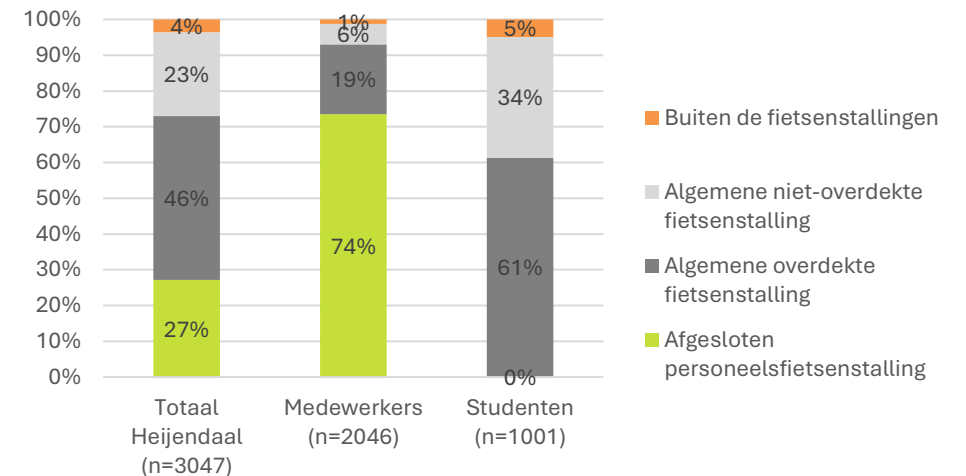
Aan personen die met de fiets naar de instelling reizen is gevraagd met welk type fiets ze reizen. Daarnaast is gevraagd waar ze hun fiets doorgaans stallen.

- ▶ Het grootste deel van de fietsers fietst met een gewone fiets. Bij studenten ligt dat aandeel met 94% aanzienlijk hoger dan bij de medewerkers met 64%.
- ▶ Medewerkers fietsen vaker dan studenten op een ander type fiets, zoals de elektrische fiets (30%) of een bakfiets.
- ▶ Het gebruik van de e-bike onder fietsers is bij het ROC Heijendaalseweg het hoogst (55%), HAN en RUMC is dit gelijk aan het gemiddelde (40%) en bij de RU is het gebruik laagst met 30%.
- ▶ We zien dat maar een klein deel van de fietsen buiten de fietsenstallingen wordt gestald.
- ▶ Ruim de helft van de medewerkers maakt gebruik van de personeelsfietsenstalling.
- ▶ De instelling die het meest verschilt van de andere is het Radboudumc, waar 82% van de medewerkers hun fiets in de afgesloten personeelsfietsenstalling zet. Bij de andere instellingen ligt dit tussen de 52-65%.

Verdeling fietsen



Stalling van fietsen

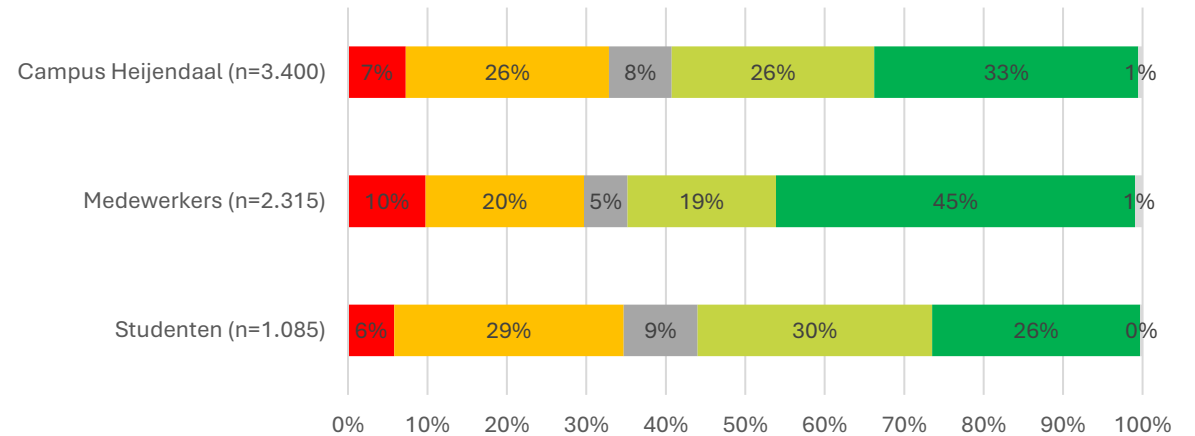


Stallingen

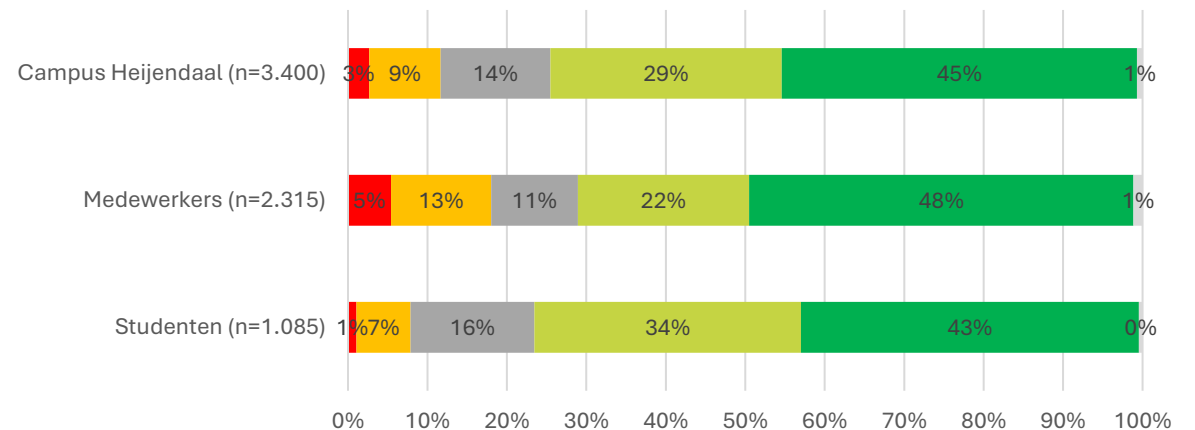
De fietsers hebben ook een aantal stellingen beantwoord over de fietsstallingen op de campus.

- ▶ Medewerkers zijn iets vaker tevreden over het aantal plekken in de fietsenstallingen (64%) dan studenten (56%), mogelijk verklaarbaar door de aparte personeelsstalling die medewerkers ter beschikking hebben. Toch valt op dat een deel van de studenten en medewerkers van campus Heijendaal niet tevreden is over het aantal plekken in de fietsenstallingen. Bij HAN Nijmegen is er iets meer ontevredenheid dan bij de andere instellingen, 38% is (een beetje) ontevreden, terwijl dit bij de andere instellingen onder de 30% blijft.
- ▶ Het overgrote deel van studenten en medewerkers vinden dat de stallingen voldoende kwaliteit hebben. Het valt op dat 18% van de medewerkers vindt dat de stallingen onvoldoende kwaliteit hebben, tegenover 8% van de studenten. Het is mogelijk dat studenten andere verwachtingen hebben van de stallingen dan de medewerkers. Tussen de instellingen zijn geen grote verschillen.

Er is voldoende plek in de fietsenstallingen



De stallingen hebben voldoende kwaliteit

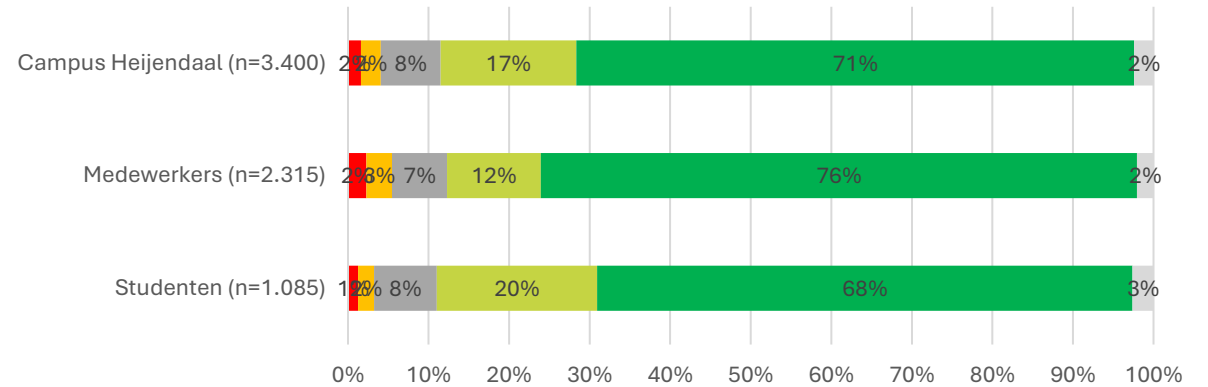


■ Helemaal mee oneens ■ Een beetje mee oneens ■ Neutraal
■ Een beetje mee eens ■ Helemaal mee eens ■ Weet niet/ geen mening

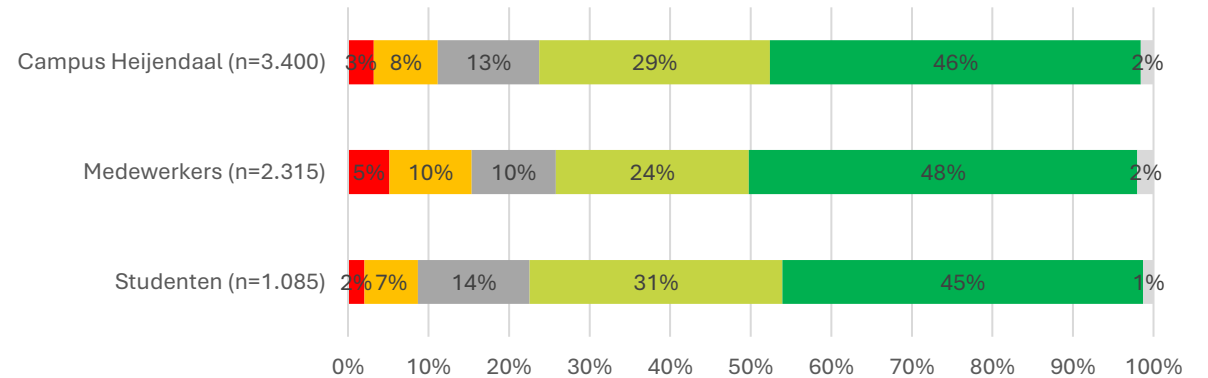
Stallingen

- ▶ Het overgrote deel van studenten en medewerkers voelt zich veilig in de stalling. Totaal voelt 88% zich veilig in de stalling. Verder heeft een deel van de respondenten ook 'neutraal' ingevuld. 5% van de medewerkers en 3% van de studenten voelt zich echter onveilig. Deze percentages gelden voor elke instelling op de campus Heijendaal.
- ▶ De meeste studenten en werknemers vinden dat hun fiets veilig staat in de stalling. 9% van de studenten en 15% van de medewerkers is het oneens met deze stelling.
- ▶ Er zijn kleine verschillen per instelling in de veiligheid van de fiets in de stalling. De ontevredenheid is van 14% tot 18% bij medewerkers in de volgorde van: Radboudumc 18% ontevreden, ROC 16%, bij de HAN 14% en bij de RU 9%.

Ik voel me veilig in de stalling



Mijn fiets staat veilig in de stalling



■ Helemaal mee oneens
 ■ Een beetje mee oneens
 ■ Neutraal
■ Een beetje mee eens
 ■ Helemaal mee eens
 ■ Weet niet/ geen mening

Parkeren

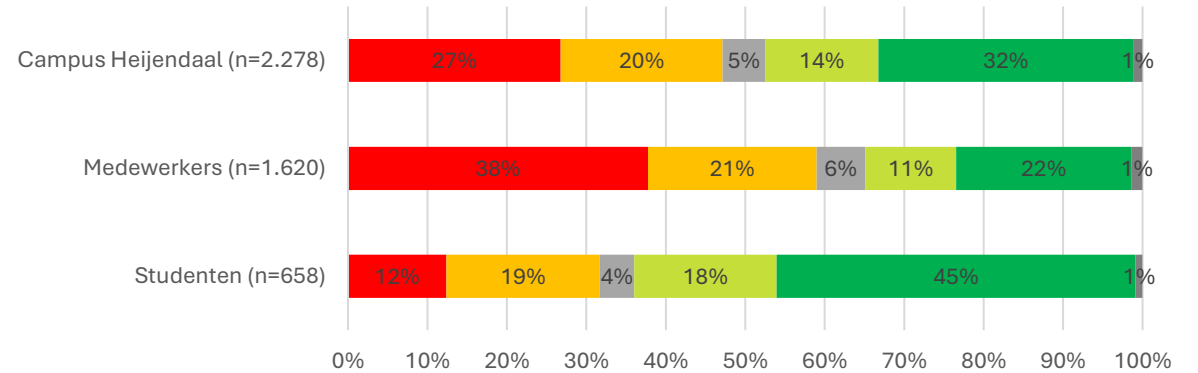


Parkeren

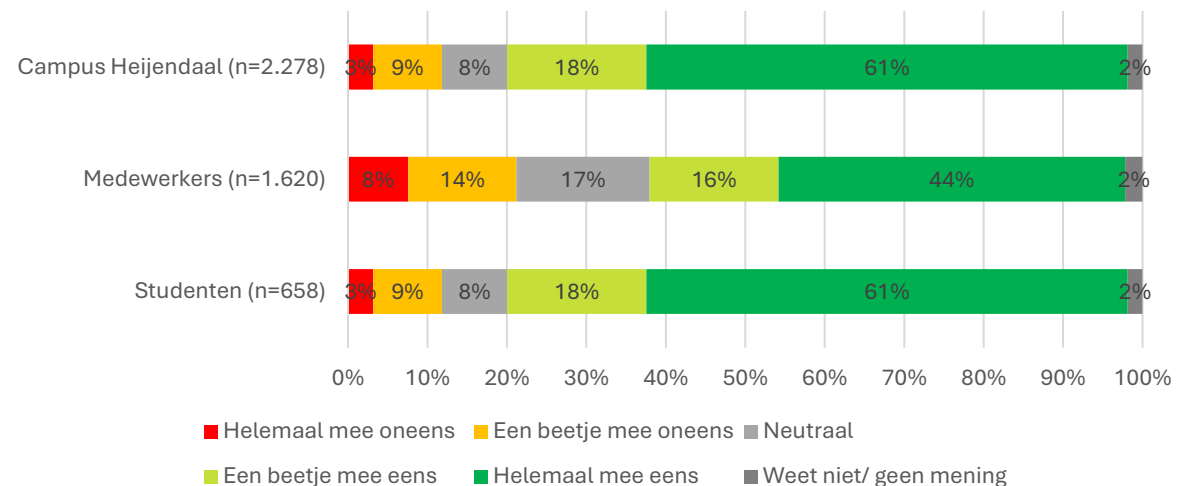
Aan personen die met de auto naar de campus komen is een aantal stellingen voorgelegd over de parkeervoorzieningen.

- ▶ 59% van de medewerkers en 21% van de studenten die met de auto naar de campus komen vindt dat er onvoldoende parkeerplekken zijn bij de instelling.
- ▶ Er zijn grote verschillen per instelling: Bij het Radboudumc geeft de helft aan (49%) dat er zeker onvoldoende parkeerplekken beschikbaar zijn bij de instelling, terwijl dit bij de RU nauwelijks aan de orde is (medewerkers 2%, studenten 8%). Bij de HAN lijkt de beschikbaarheid ook een minder groot probleem te zijn (medewerkers 9%, studenten 15%)
- ▶ De kwaliteit wordt door de meesten als voldoende ervaren. Iets meer dan 10% van de automobilisten is het (een beetje) oneens. Ook hier verschilt het Radboudumc van de andere instellingen, 26% is het (een beetje) oneens.

Er zijn voldoende parkeerplekken beschikbaar bij de instelling



De kwaliteit van de parkeerplaats is voldoende

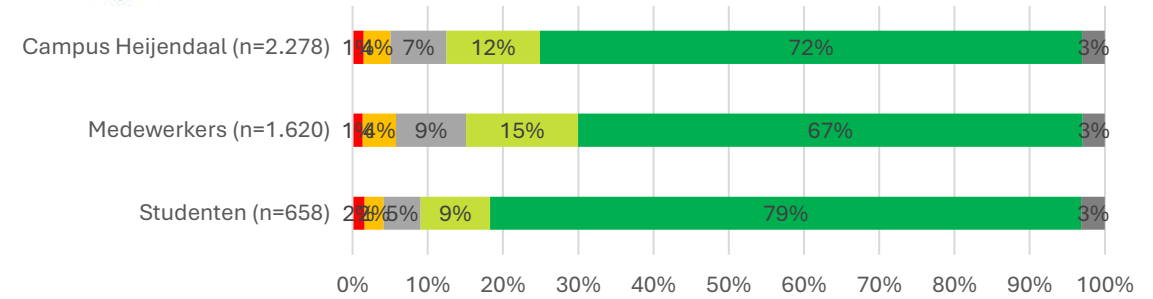


Parkeren

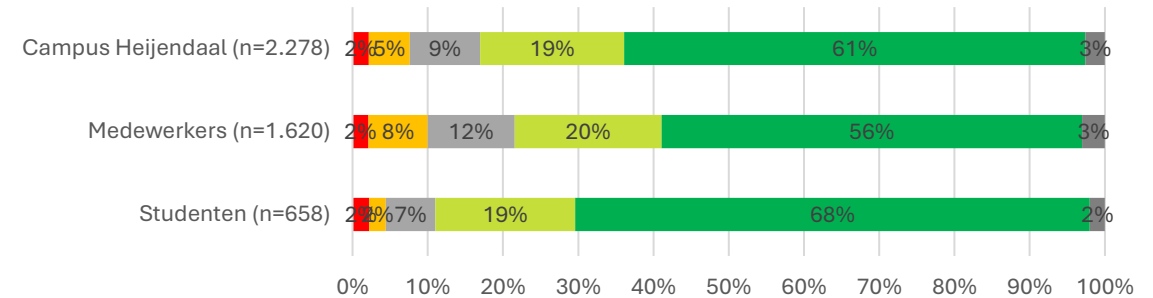
Aan personen die met de auto naar de campus komen is een aantal stellingen voorgelegd over de parkeervoorzieningen.

- ▶ Verreweg de meesten voelen zich veilig op de parkeerplaats. Slechts een enkeling is het helemaal oneens met de stelling.
- ▶ Een grote meerderheid bij alle instellingen vindt dat de auto veilig op de parkeerplaats staat.
- ▶ Over de prijs/kwaliteitverhouding van parkeren op de campus zijn de meningen verdeeld (alleen gevraagd aan RU en Radboudumc). Meer dan de helft vindt de verhouding neutraal tot goed. Ongeveer een derde vindt deze niet goed. Bij het Radboudumc is 56% het niet eens met de prijs/kwaliteitverhouding. Bij de RU is er minder ontevredenheid (33%).

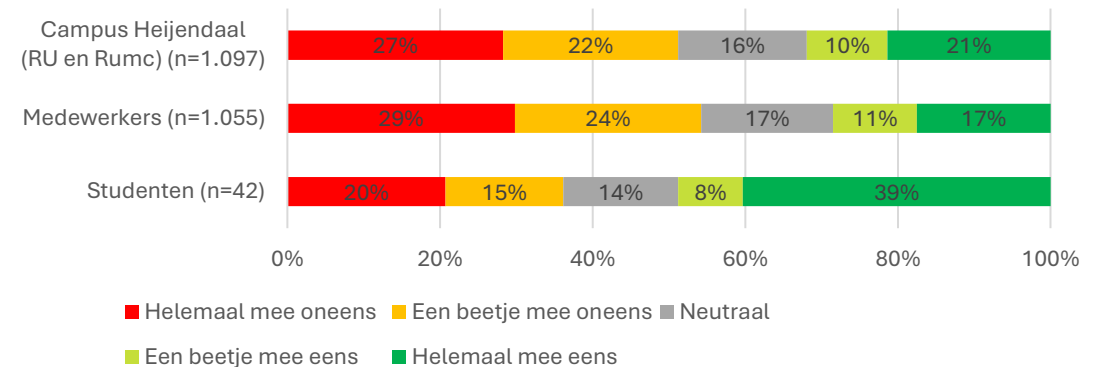
Ik voel me veilig op de parkeerplaats



Mijn auto staat veilig op de parkeerplaats



De prijs/kwaliteitverhouding van parkeren op de campus is goed



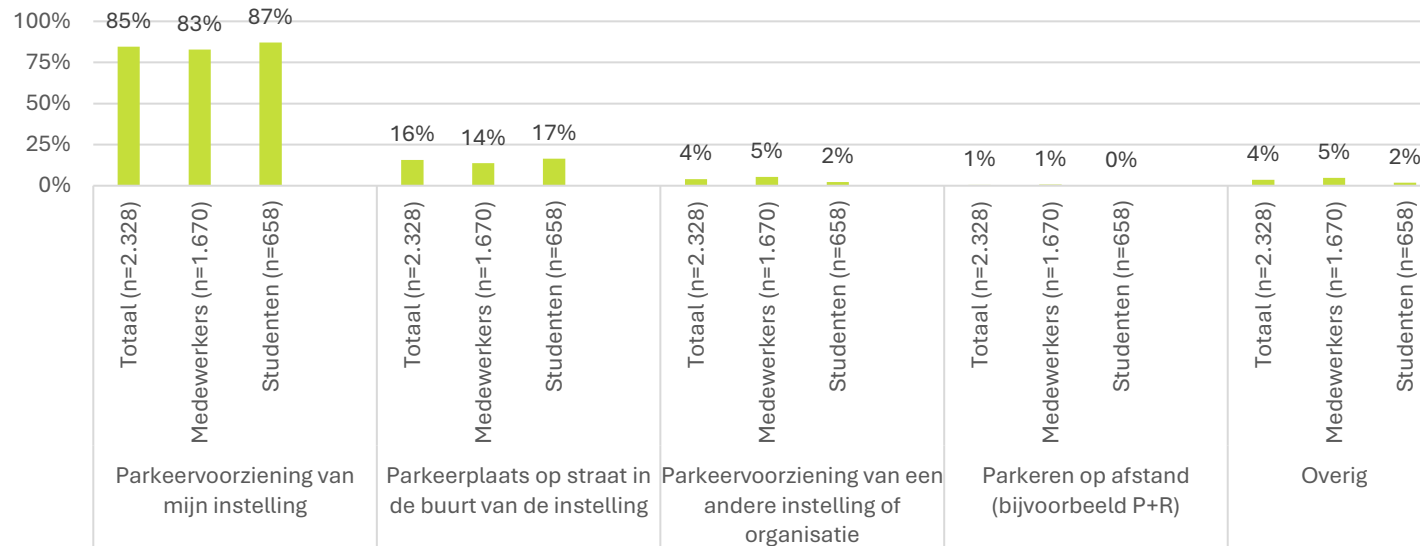
Parkeren

Naast de parkeerstellingen is gevraagd op welke locaties men parkeert.

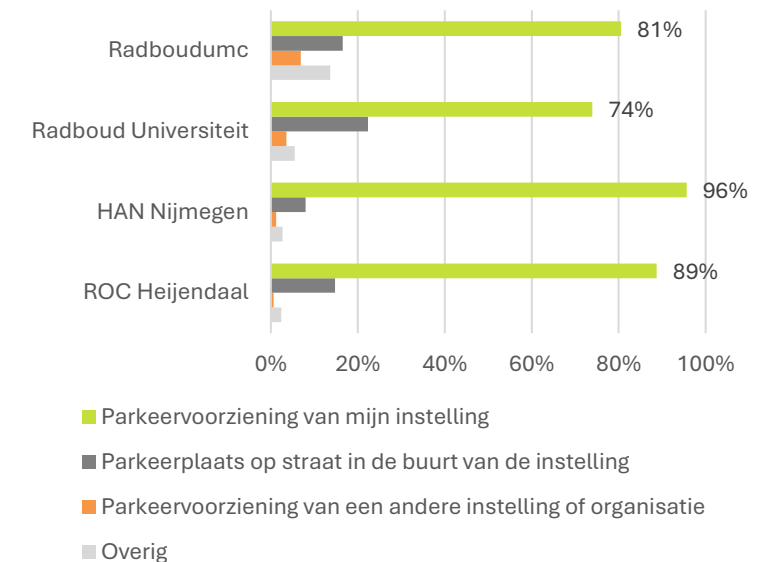
- ▶ Bijna drie kwart van de automobilisten parkeert op de parkeervoorziening van hun instelling. Verder is te zien dat een aanzienlijk deel op straat parkeert.

- ▶ De RU heeft het laagste percentage automobilisten die bij de parkeervoorziening van de instelling parkeert, daarna volgt het Radboudumc waarbij zelfs 7% bij een andere instelling parkeert.

Parkeerlocaties campus Heijendaal



Parkeerlocaties per instelling



Openbaar vervoer

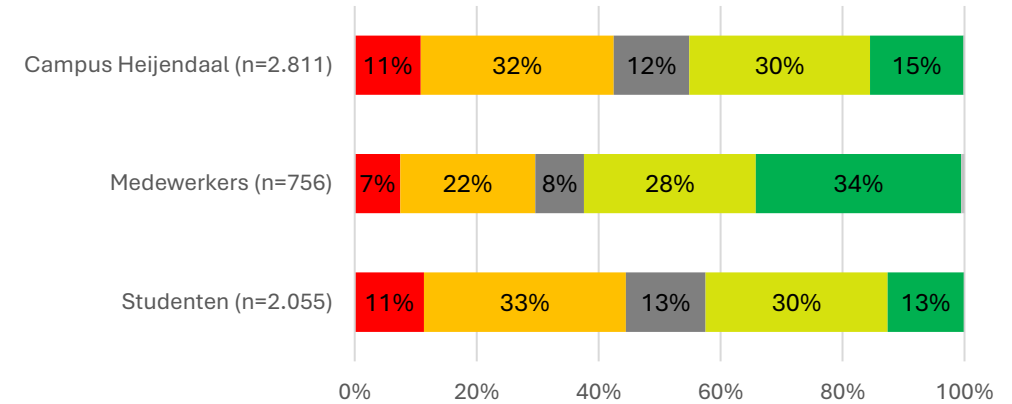


Openbaar vervoer

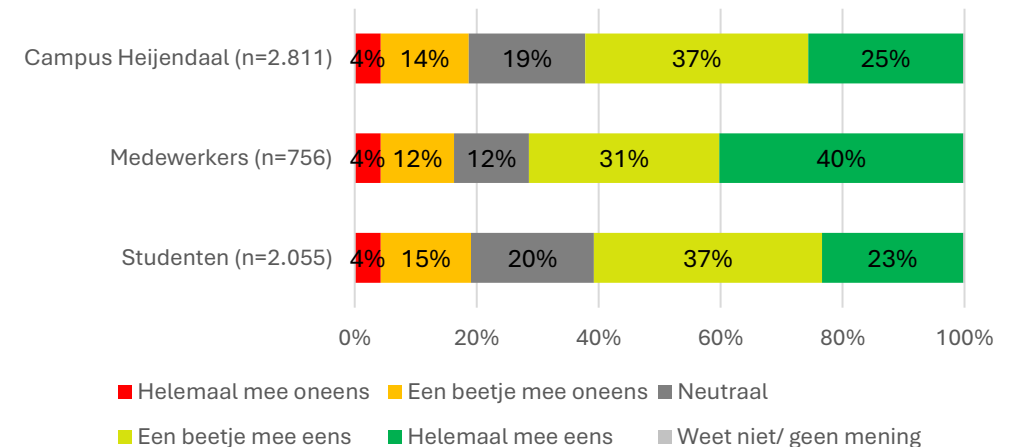
Aan mensen die met het ov naar de campus komen is een aantal stellingen voorgelegd over de ov-reis.

- ▶ De meningen over voldoende plaats in treinen en bussen zijn verdeeld. Iets minder dan de helft van de respondenten vindt dat er voldoende plaats is, terwijl ~40% vindt dat er te weinig plaats is.
- ▶ De medewerkers zijn meer tevreden over het aantal plaatsen in het ov dan studenten. Dit verschil kan ook te maken hebben met de verschillen in drukte op bepaalde reistijden.
- ▶ De medewerkers van het ROC zijn het meest ontevreden, 44% vindt dat er onvoldoende plaats is, terwijl dit bij de andere instellingen rond de 30% is.
- ▶ Ongeveer 60% vindt de kwaliteit van hun ov reis voldoende. Medewerkers zijn vaker tevreden met de ov-reis dan studenten.
- ▶ Ook de kwaliteit van de reis wordt door ROC medewerkers lager beoordeeld, 35% is ontevreden terwijl dit bij de andere instellingen onder de 20% ligt.

Er is voldoende plaats in de trein/bus als ik van of naar de instelling reis



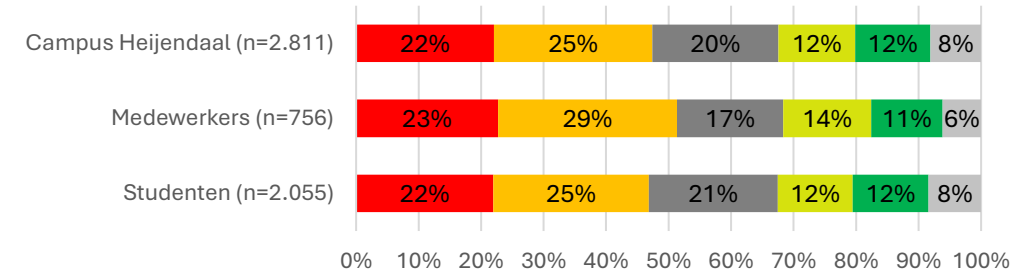
De kwaliteit van mijn ov reis is voldoende



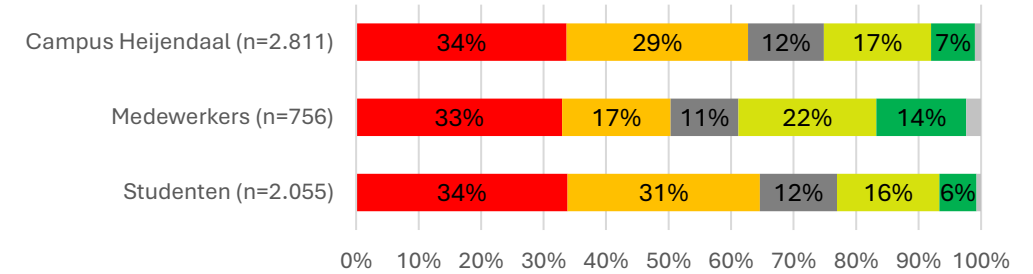
Openbaar Vervoer

- ▶ Ongeveer de helft van de studenten en medewerkers vindt de prijs/kwaliteitverhouding niet goed. Merk op dat door reisvergoeding bij medewerkers of een studentenreisabonnement de prijs voor de reizigers anders kan zijn. De HAN heeft de minste ontevreden medewerkers qua prijs/kwaliteit verhouding (26%), terwijl bij de andere instellingen rond de 50% van de medewerkers ontevreden is.
- ▶ Een groter aandeel van de medewerkers kan werken/studeren in de trein/bus als zij dat willen. Van de studenten kan 22% studeren in het ov en van medewerkers kan 36% dat. Over het algemeen kan 63% niet werken of studeren in het ov als zij dat willen. De medewerkers van de RU en de HAN zijn het meest in staat om te werken in het ov als ze dat willen (46%, 41%).
- ▶ De meeste ov-reizigers (79%) voelen zich veilig in de bus of trein, toch is het belangrijk om op te merken dat 5% zich niet altijd veilig voelt. Dit zijn even vaak studenten als medewerkers. De studenten aan de HAN en de medewerkers van het ROC voelen zich het minst veilig: 6-7% voelt zich niet altijd onveilig.

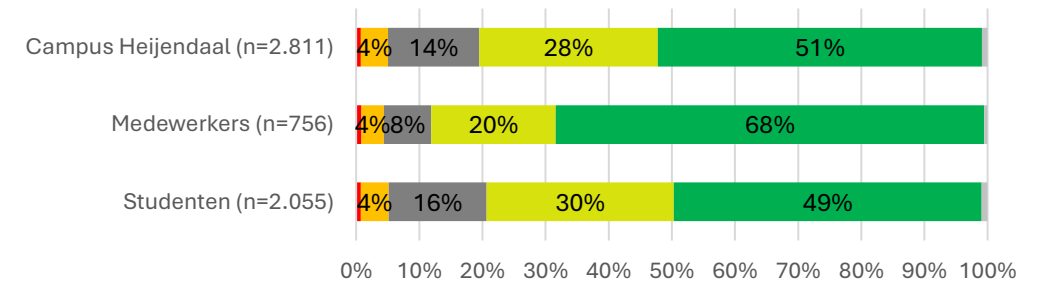
De prijs/kwaliteitverhouding van het OV is goed



Ik kan werken/studeren in de trein/bus als ik dat wil



Ik voel me veilig in de bus/trein



■ Helemaal mee oneens
 ■ Een beetje mee oneens
 ■ Neutraal
■ Een beetje mee eens
 ■ Helemaal mee eens
 ■ Weet niet/ geen mening

Alternatieve reismogelijkheden

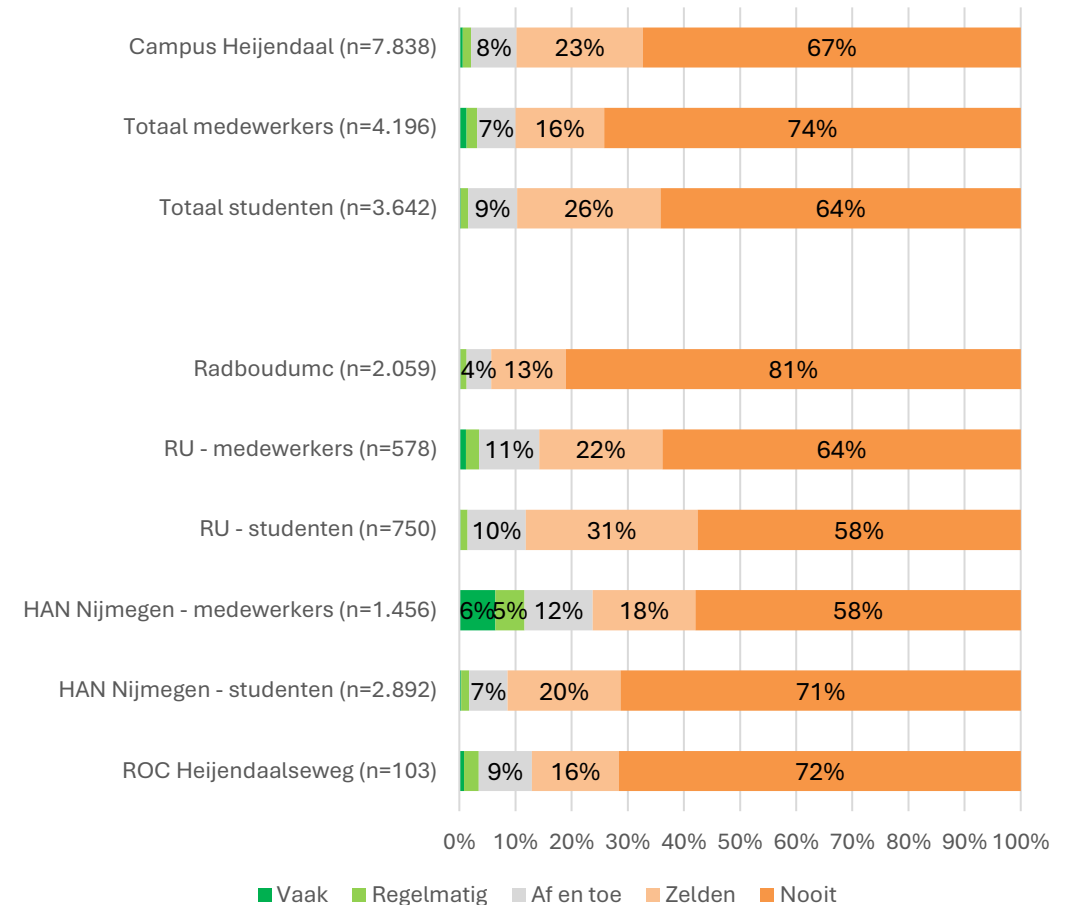


Gebruik deelvervoer

In de enquête is er gevraagd aan studenten en medewerkers of zij deelvervoer gebruiken. Onder deelvervoer verstaan we de OV-fiets, deelautos, deelfietsen en deelscooters

- ▶ Er wordt weinig gebruik gemaakt van deelvervoer onder studenten en medewerkers.
- ▶ De medewerkers van de HAN Nijmegen gebruiken deelvervoer het meeste (24% af en toe, regelmatig of vaak).

Gebruik van deelvervoer (ov-fiets, deelauto, deelfiets, deelscooter)

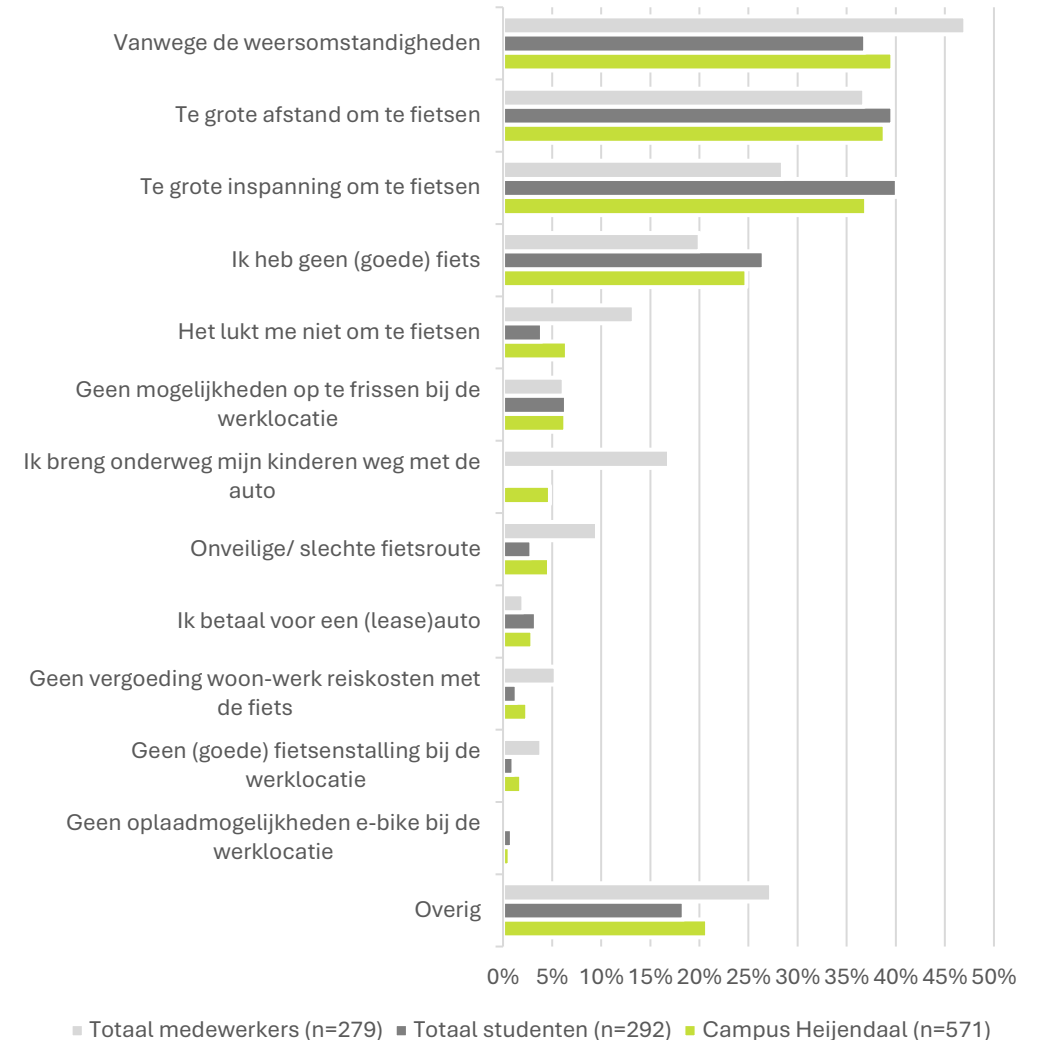


Redenen om niet te fietsen

Aan iedereen die niet fietst en minder dan 15 km van de werk/studie locatie woont is gevraagd wat de belangrijkste reden(en) is/zijn om niet met de fiets te gaan.

- ▶ De drie meest genoemde redenen om niet met de fiets te reizen zijn de weersomstandigheden, de afstand en de inspanning.
- ▶ 20% van de medewerkers en 27% van de studenten hebben geen (goede) fiets ter beschikking.
- ▶ Medewerkers geven in vergelijking met studenten vaker aan dat ze niet fietsen vanwege weersomstandigheden en dat het ze niet lukt om te fietsen. Studenten hebben vaker moeite met de inspanning en geen (goede) fiets beschikbaar. Het wegbrengen van kinderen met de auto en de reisvergoeding speelt bij alleen medewerkers een rol.
- ▶ Bij de overige redenen (open vraag) worden ook gezondheidsredenen, het meebrengen van bagage en de snelheid/gemak/comfort van andere modaliteiten genoemd.
- ▶ Bij het Radboudumc wordt de onveilige/slechte fietsroute vaker genoemd (7%), dan bij de andere instellingen (2 tot 4%). Bij de ROC is dit zelfs 20%, maar hierbij bestond de steekproef uit slechts 9 personen.
- ▶ Bij de RU geeft niemand de reden dat de fietsenstalling niet goed is. Bij de andere instellingen is dit niet ook niet vaak genoemd, maar zit het tussen de 2 tot 4%. Wel geven de RU medewerkers vaker aan dat ze geen opris mogelijkheden hebben op de werklocatie (12% ten opzichte van het gemiddelde van 6%)

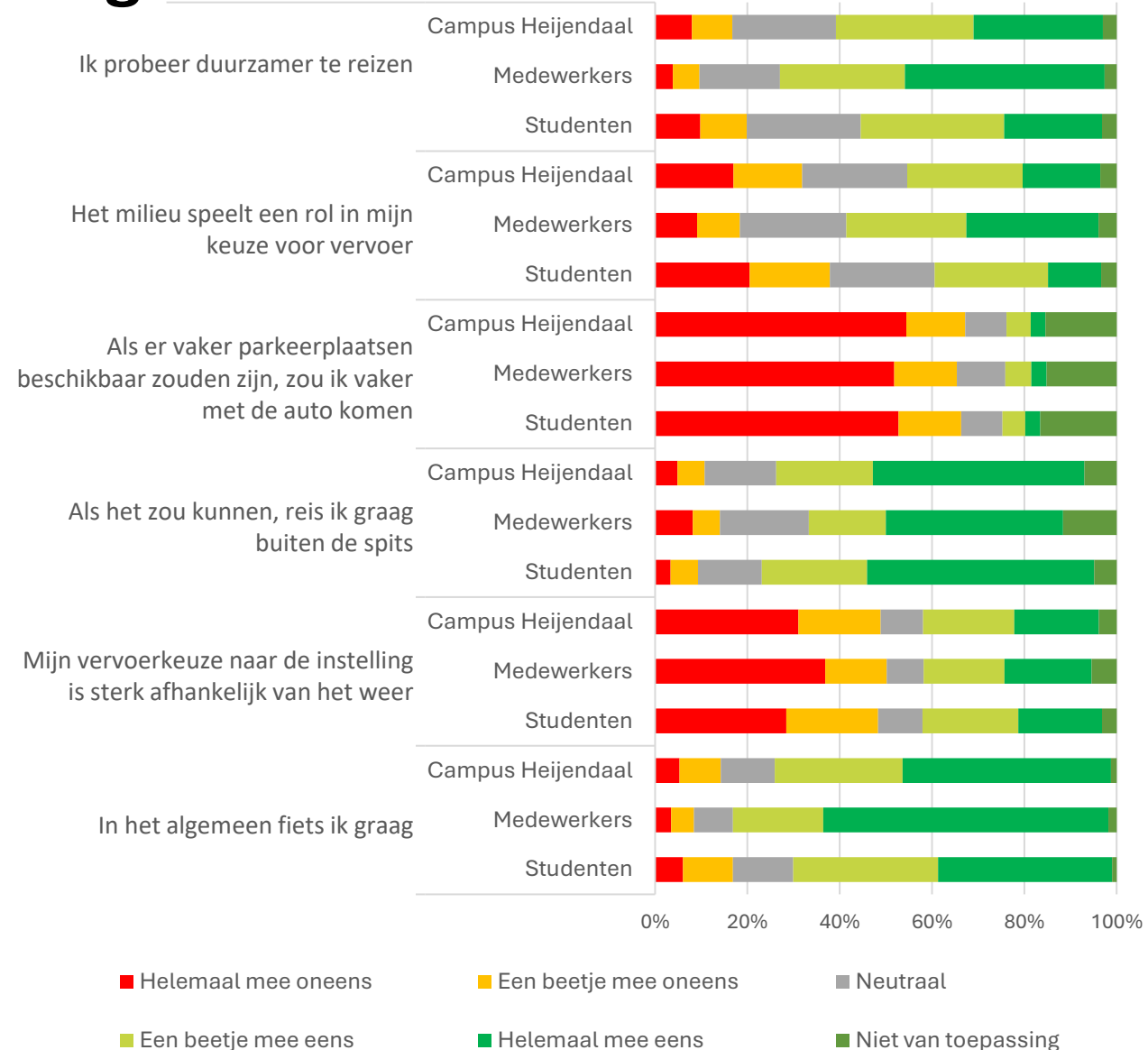
Redenen om niet met de fiets te gaan (woonafstand <15 km van de instelling)



Stellingen over duurzaam reisgedrag

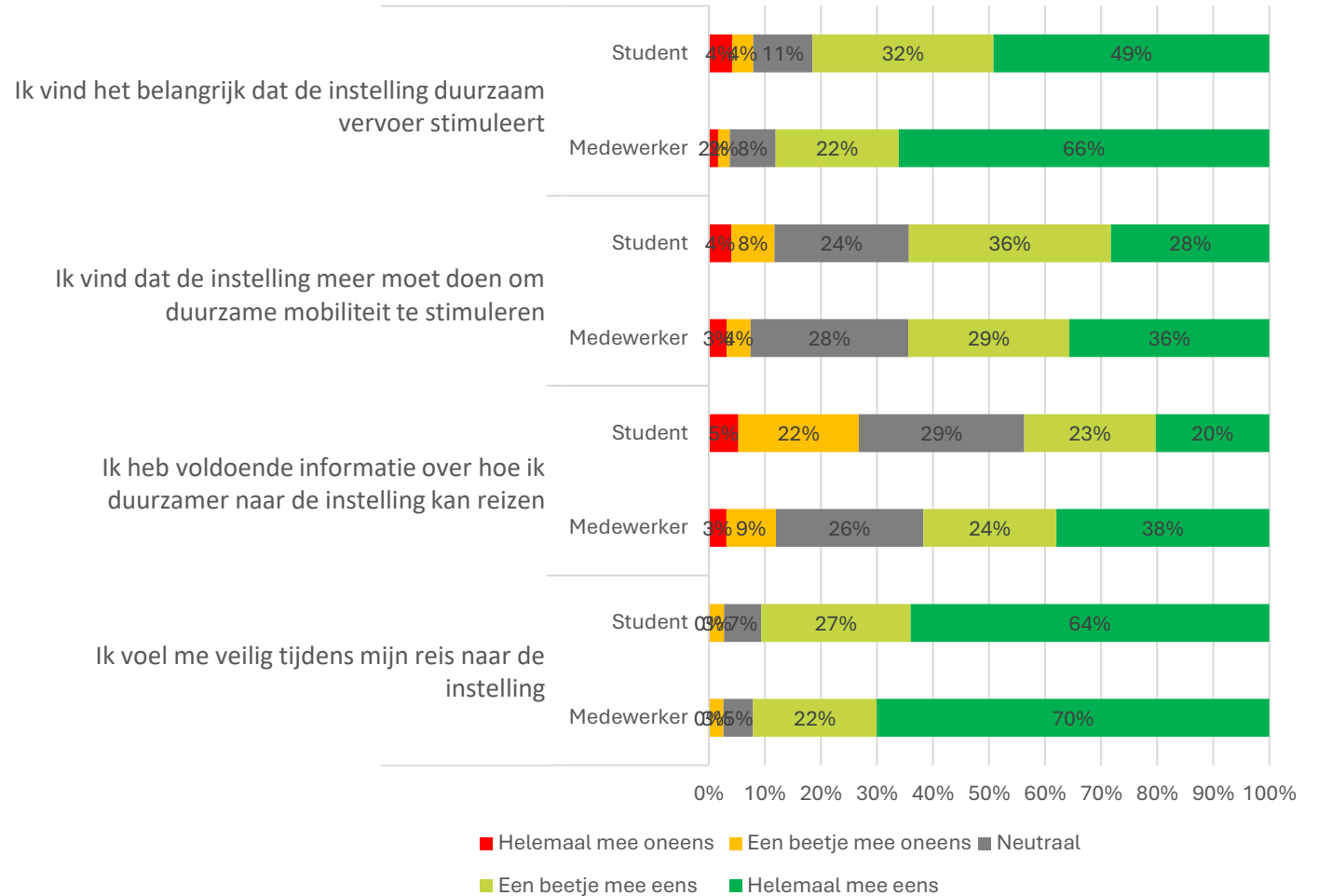
Studenten (n=3.712) en medewerkers (n=4.215) van campus Heijendaal hebben een aantal stellingen over duurzaam reizen beantwoord.

- ▶ Over het algemeen zijn medewerkers meer bezig met duurzaam reizen, ongeveer 70% probeert duurzamer te reizen en het milieu speelt voor ongeveer 55% een rol in de keuze voor vervoer. Bij studenten is dit ongeveer 52% en 37%.
- ▶ Bij hogere beschikbaarheid van parkeerplaatsen zou maar een klein deel vaker met de auto komen (8% van de studenten en 9% van de medewerkers).
- ▶ Studenten en medewerkers reizen graag buiten de spits als dat zou kunnen.
- ▶ De afhankelijkheid van het weer op de vervoerkeuze, verschilt per persoon. 40% laat het afhangen van het weer terwijl 50% daar niet afhankelijk van is.
- ▶ In het algemeen fietsen medewerkers en studenten graag, bij medewerkers ligt dit aandeel hoger dan bij studenten.
- ▶ Er zijn weinig tot geen verschillen tussen de instellingen wat betreft duurzaam reisgedrag.



Stellingen over duurzaam reizen bij de instelling

- ▶ Zowel medewerkers (88%) als studenten (81%) vinden het erg belangrijk dat de instelling duurzaam vervoer stimuleert en de meesten (~65%) vinden ook dat de instelling meer moet doen om duurzame mobiliteit te stimuleren.
- ▶ Hierbij verschilt de mening van de HAN studenten het meeste met de andere instellingen, 61% vind het stimuleren van duurzaamheid (een beetje) belangrijk, en 43% vind dat de instelling meer moet doen.
- ▶ Niet iedereen heeft voldoende informatie over duurzaam reizen naar de instelling. Bij studenten is dit iets meer dan 40%, bij medewerkers iets meer dan 60%.
- ▶ Er is een klein aantal medewerkers en studenten dat zich niet altijd veilig voelt tijdens de reis (3%). Meer dan 90% voelt zich veilig en er zit daarbij nauwelijks verschil tussen medewerkers en studenten.
- ▶ De meningen over de laatste twee stellingen verschillen nauwelijks per instelling.



Stellingen alternatief voor auto

Er is gevraagd hoe de studenten (n=607) en medewerkers (n=1610) die met de auto naar campus Heijendaal reizen tegenover alternatieven voor de auto staan.

- ▶ 36% zegt naast de auto geen alternatief te hebben om naar de instelling te reizen.
- ▶ Door het verhogen van de parkeerkosten zal 29% van de studenten niet meer met de auto komen. Bij de medewerkers is dit gemiddeld 20%, waarbij de HAN het hoogst uitkomt met 29% en de RU het laagst met 7%.
- ▶ Het verbeteren van de ov-verbindingen heeft ook meer effect op de studenten dan de medewerkers. 61% van de studenten zou vaker met het ov komen, bij de medewerkers is dit 51%. Bij de RU studenten is dit zelfs 79%, daarmee verschillen ze erg ten opzichte van de rest.
- ▶ Weinig mensen overwegen om een P+R te gebruiken (8%)
- ▶ Veel staan ervoor open om te carpoolen. Bij de studenten is dat zelfs meer dan de helft (55%) en bij de medewerkers ~30%. De medewerkers van het ROC en het Radboudumc staan hier het meest voor open (42%, 36%).
- ▶ Medewerkers (25%) en studenten (18%) zouden vaker op de fiets komen met een (hogere) fietsvergoeding. Bij de medewerkers van het ROC is dit het laagst (20%).

Ik heb naast de auto geen alternatief om naar de instelling te reizen

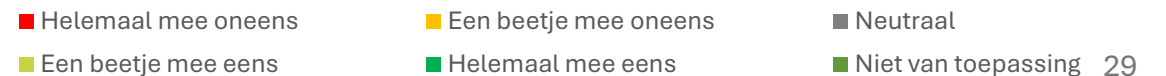
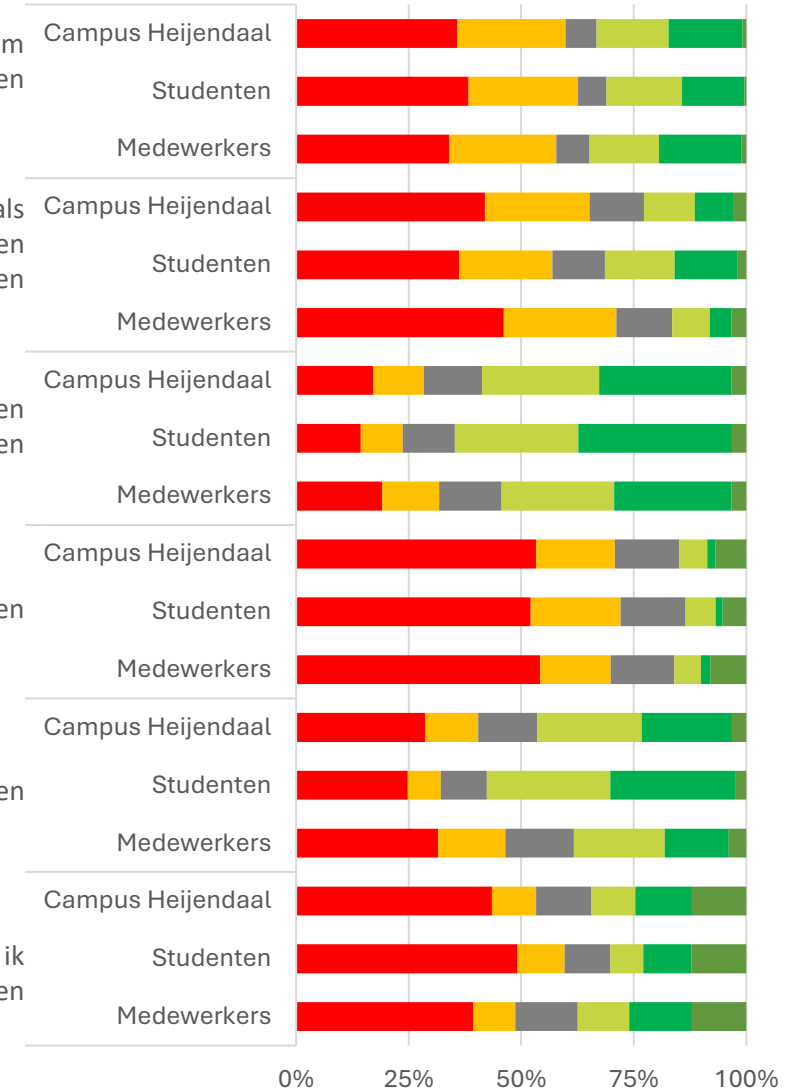
Ik zou niet meer met de auto komen als de parkeerkosten verhoogd zouden worden

Als de ov-verbindingen verbeterd zouden worden, zou ik vaker met het ov komen

Ik overweeg om een P+R te gebruiken

Ik sta ervoor open om te carpoolen

Met een (hogere) fietsvergoeding zou ik vaker op de fiets komen



Bijlagen

Bijlage A: Samenstelling steekproef

- ▶ Onderstaande tabel en de grafiek hiernaast tonen de verdeling van de steekproef en de populatie. Duidelijk wordt dat met name studenten van de universiteit ondervertegenwoordigd zijn in de steekproef. Medewerkers van de HAN zijn oververtegenwoordigd.
- ▶ Let wel, de resultaten in deze rapportage zijn gewogen en opgehoogd naar de populatie.

Instelling	n	N	Respons -%
Radboudumc	2.097	13.385	16%
RU - medewerkers	585	4.320	14%
RU - studenten	784	24.402	3%
HAN Nijmegen - medewerkers	1.494	2.856	52%
HAN Nijmegen - studenten	3.104	23.130	13%
ROC Heijendaalseweg	107	122	88%
Totaal	8.171	68.215	12%

Verdeling steekproef en populatie

